

Anatec Bait Boats High Technology & Innovations for Quality Fishing

Anatec è una unità bait boats radiocomandata ed è certamente la numero 1 per qualità e servizio.

Abbiamo iniziato 16 anni fa con il nostro primo Catamarano il quale si è costruito velocemente la reputazione di Rols Roice tra I bait boats.

Da quel momento abbiamo cercato, riuscendoci, a mantenere alta l'immagine pubblica dei nostri prodotti incrementando il livello di qualità e servizi tecnici a disposizione dei nostri appassionati clienti i quali sono essi stessi i primi promoter delle nostre attrezzature.

Le riviste di settore Francesi hanno definito il bait boats come “ il più efficiente, affidabile e robusto” del mercato.

Tutti i nostri prodotti sono stati concepiti per essere estremamente semplici nell'utilizzo e robusti

Anatec costruisce barche fatte per durare in quanto è sufficiente una minima manutenzione per preservare l'attrezzo.

Tutte le parti interne sono facilmente accessibili e rimovibili.

Tutte le apparecchiature elettroniche sono standard e sono realizzate dalla GRAUPNER azienda Tedesca Leader mondiale nei controlli radio. Questi “remote control” sono tra i migliori disponibili sul mercato.

La crescita della ditta ANATEC è stata costante ed in questi 16 anni abbiamo costantemente migliorato la qualità e la nostra capacità produttiva acquisendo un ruolo primario nel mercato dei barchini da pesca.

Oggi siamo pronti a promuovere i nostri prodotti sul mercato mondiale abbiamo spostato la produzione in Cina 6 anni fa ed ora la nostra fabbrica totalmente operativa con la solida consapevolezza di realizzare bait boats di altissima qualità.



Visitate il nostro website <http://www.anatec-amorceur.com/en/index.php>

email: info.anatec@gmail.com

Anatec France : 14 rue de la Perdrix 93420 Villepinte / France fax : +33 141 539 357

Contact person : Michel Chorowicz tel : +33 608 507 909

Per L'Italia: www.oz-fish.it e-mail ivan@oz-fish.it

Tel +39-335314475 fax +39-0434-632693

Anatec China N°6, Xing Cheng RD, Henghe Industrial Park

Cixi City, Zhejiang / China 315318

Contact person : Vera Shen tel +86 574 6383 2332

La Famiglia dei Nostri Prodotti

Catamaran bait boat



Specifiche tecniche e componenti

- Dimensione (Lunghezza, Ampiezza l'Altezza): 85 cm x 50 cm x 25 cm
- Peso senza batterie: 7.7 Kg
- Peso Batterie Principali (2 batterie): 11 Kg
- 2 batterie principali a lastre di piombo 6V 10A. La durata della batteria è stimata ad oltre le 2 ore utilizzando la barca alla piena velocità con il sistema di alimentazione principale (1.30 m/s).
- Segnalazione di carica della batteria con diodo colorato sulla barca. La luce verde è lampeggiante quando batteria è carica per poi diventare arancione e successivamente rossa in fase di scaricamento delle batterie.
- Le batterie principali sono a carica 220V-6V
- Il serbatoio delle Boiles è diviso in due parti utilizzabili a scelta in modo indipendente uno dall'altro o contemporaneamente. La capacità del serbatoio è di 5 Kg. Il serbatoio di scarico è ad apertura e chiusura graduata.
- Dotazione luminosa anteriore composta da 6 Led Ultrabright bianchi.
- Dotazione luminosa posteriore 2 Led di segnalazione Rossi
- Esclusivo "Line Dropper" posteriore per la massima sicurezza della lenza durante il trasporto
- 2 Air Cooler a bassa potenza per i propulsori elettrici
- 2 Controlli di massima efficienza per i motori di propulsione SPEEDPROFI 40R DA Graupner.
- Fusibile di protezione a per evitare danni al motore in caso di blocco
- Protezioni anti alghe /erba
- Propulsori protetti contro ostacoli sommersi



- Coperta dell'imbarcazione di facile rimozione offrendo agile accesso a tutti i componenti interni. Le batterie e tutti i componenti sono rimovibili per facilitare le operazioni di manutenzione.



- 2 Facili accessi per la lubrificazione dell'asta di guida
- 1 Spray in lattina il lubrificante può essere connesso direttamente nella lubrificazione di ogni motore
- 1 copertura trasparente per operazioni sicure anche in caso di pioggia
- 1 borsa-fodero per il facile trasporto della barca
- Una maniglia per rendere più facile la posa in acqua dell'imbarcazione
- Fusibili di ricambio
- **2 ANNI DI GARANZIA**



Model S : Standard Catamaran Bait Boat



Questo è il modello di Catamarano più semplice

- Un singolo comando per aprire e chiudere gradualmente i 2 serbatoi per le boiles simultaneamente con un singolo potenziometro sull'apparecchio di controllo remoto manuale (Radiocomando)
- Un comando sul radiocomando per lo sgancio della lenza
- I motori sono entrambi controllati da un Joystick
- L'interruttore della luce è collocato sul ponte della barca



Modelli DL1: Catamarano di Deluxe con batteria di riserva e 1 line drop

Questo modello ha un equipaggiamento più sofisticato

- Una batteria di riserva installata (6V 4A) offre 10 minuti di potenza alla barca: Questa potenza aggiuntiva è da utilizzare quando si rende necessario il recupero della barca quando la carica delle batterie principali si abbassa eccessivamente. Questa opzione offre uno straordinario confort offrendo l'opportunità di utilizzare al massimo la carica delle batterie consentendone l'utilizzo fino alla loro completa scarica per poi recuperare l'imbarcazione con la batteria di emergenza.
- Il controllo di questa batteria è situato sul radio comando ed ha una protezione di sicurezza affinché esso non possa essere utilizzato accidentalmente
- I motori sono controllati da leve di comando
- Ogni serbatoio per le boiles è controllato singolarmente tramite un potenziometro posto sul radio comando.

- Il gancio line drop viene aperto in contemporanea con il serbatoio di destra
- L'interruttore della luce è collocato sul radio comando

Modelli DL3: Catamarano di Deluxe con batteria di riserva e 3 porta lenze

- Questo modello ha lo stesso allestimento del modello DL1 con 2 Line Drop collocati di lato
- 2 Tubi rimovibili sono installati su ogni lato in modo perpendicolare alla direzione di marcia, in ognuno c'è il meccanismo di trattenimento delle lenze.
- Un servomotore è installato sulla barca per controllare le funzioni di rilascio. Questo servomotore lavora in contemporanea con l'apertura del serbatoio di sinistra in modo che il drop centrale rilasci la lenza quando il serbatoio di destra è già aperto ed 2 Line Drop laterale viene rilasciato durante l'apertura del lato sinistro.



Bait Boat Monohull



Caratteristiche tecniche

Dimensione di • (Lunghezza, Ampiezza l'Altezza): 75 cm x 35 cm x 36 cm

Peso Kg. 6

Alimentazione con batteria 6V 10A

Capacità operative 90 Minuti a massima velocità

Segnalazione di carica della batteria con diodo colorato sulla barca. La luce verde è lampeggiante quando batteria è carica per poi diventare arancione e successivamente rossa in fase di scaricamento della batteria

La batteria principale è a lastre di piombo 6V 10°

Serbatoio di Boiles con apertura progressiva con capacità di 1 Kg.

Un potenziometro posto sul radio comando offre un completo controllo sulle attività di manovra del serbatoio per le esche.

Il serbatoio per le Boiles ha uno specifico meccanismo di serratura in modo che non venga utilizzata energia durante il trasporto delle esche, questo meccanismo consente una maggiore vita delle batterie ed evita il surriscaldamento del servomotore,

Il serbatoio delle esche viene utilizzato per il trasporto della lenza ed il rilascio della stessa nel punto desiderato.

Frontalmente sono posti 2 Led di colore bianco Ultralight

Sul lato posteriore 2 Led rossi di segnalazione

1 raffreddatore d'aria a basso consumo per il raffreddamento del motore elettrico

Alta efficienza del controllo motore con Graupner SpeedProfi 40 R

Timone direzionale dell'imbarcazione

Fusibile di protezione a per evitare danni al motore in caso di blocco

- Protezioni anti alghe /erba
- Propulsori protetti contro ostacoli sommersi
- Coperta dell'imbarcazione di facile rimozione offrendo agile accesso a tutti i componenti interni. Le batterie e tutti i componenti sono rimovibili per facilitare le operazioni di manutenzione.
- Facili accessi per la lubrificazione dell'asta di guida
- 1 Spray in lattina il lubrificante può essere connesso direttamente nella lubrificazione di ogni motore
- 1 copertura trasparente per operazioni sicure anche in caso di pioggia
- 1 borsa-fodero per il facile trasporto della barca
- Una maniglia per rendere più facile la posa in acqua dell'imbarcazione
- Interruttore principale On/Off sul pannello della barca
- Interruttore principale On/Off sul radiocomando
- Fusibili di ricambio
- **2 ANNI DI GARANZIA**



Modello Monohull S

Questo modello ha la dotazione sopra descritta

La marcia avanti / Indietro del motore viene controllata da un Joystick

La direzione originata dal timone viene regolata dall'altro Joystick

Un potenziometro controlla l'apertura e la chiusura del serbatoio per le esche

Modello Monohull 3B

Questo modello ha lo stesso equipaggiamento del modello S al quale si aggiunge

2 serbatoi supplementari al fine di portare la capacità di trasporto fino a 3 Kg.

I serbatoi supplementari sono posti ai lati della barca e NON hanno alcun tipo di controllo progressivo e si aprono e chiudono a scatto.

Sul radio controllo un interruttore di posizione 3 nella posizione media i serbatoi di trasporto sono nella posizione di carico entrambe le posizioni laterali agiscono sull'apertura del serbatoio corrispondente, il meccanismo può essere facilmente cambiato per consentire l'apertura simultanea di entrambe i serbatoi.

L'apertura della vasca posteriore rimane indipendente e quindi a completo controllo progressivo.





Opzioni del Radio Comando

Tutte le barche sono disponibili con 2 versioni di radiocomando

Uno è in conosciutissimo controller della Tedesca Graupner

Il modelli Monohull ed il catamarano serie S sono consegnati con il Modello X412 mentre i catamarani modello de Luxe sono dotati del modello MC12

Il ricevitore radio è il modello GRAUPNER R700 e tutti i servomotori interni sono forniti dalla GRAUPNER

Gli altri set sono consegnati con un prodotto di fabbricazione cinese selezionato da Anatec

I MonoHull ed il catamarano serie S è consegnato con un micro ricevitore radio CH-02 ed il catamarano De Luxe con un micro ricevitore CH-03

Sono inclusi radio ricevitori e servomotori di alta qualità

In entrambe le soluzioni tecniche la garanzia è coperta da Anatec

In alcuni tipi di mercato è importante offrire una immagine di qualità offrendo un prodotto conosciuto mentre su altri mercati il prezzo riveste una importanza fondamentale per questa ragione la Anatec offre diverse soluzioni pur nella consapevolezza di offrire comunque un prodotto di grande affidabilità e qualità.

Radio controllo Graupner MC !2 + Ricevitore R700

Controllo 7 vie

Raggio d'azione radio Mt. 1000

Fornito con un pacchetto di batterie ricaricabili

Carica batterie incluso

Disponibile per il Catamarano Modello Deluxe

Radio controllo GRAUPNER X412 + ricevitore R700

Controllo 6 vie

Raggio d'azione 600 Mt.

Disponibile per Monohull S e Catamarano S



Il radio controllo Anatec CH-02 è per la serie Monohull S ed il Catamarano S

Controllo 6 vie

Raggio d'azione 400 Mt.

Il Radio controllo CH-03 è per il Catamarano Deluxe

Controllo 9 vie

Raggio d'azione 400 Mt.

Display digitale

FISH FINDER ALF 20

Specifiche tecniche

Schermo ricevente sigillato ed impermeabilizzato

Schermo 3" (7,6 cm) ad alto contrasto Dot Matrix LCD

Risoluzione schermo: 130X64 pixel

Alimentazione: 4X AAA pile alcaline

Autonomia: 80 ore uso NON STOP

Gamma di profondità da 1 a 100 ft. (da 0.3 a 30 Mt)

Copertura sonar 80 degree@-10dB (115 kHz)

Sonda di temperatura d'aria

Raggio di funzionamento 700 ft, (200 Mt.)

Software

Modo di Identificazione pesci Grande/Piccolo

Allarmi per identificazione pesce e/o acqua poco profonda

Sensibilità da 10 a 100% con passi di 10%

Settaggio automatico della profondità

Variazioni del cambiamento del fondale reale

Unità di misura della profondità Metri/Feet

Temperatura Celsius/Fahrenheit

Back up di memoria su settaggi precedentemente salvati

EQUIPAGGIAMENTO DEL FISH FINDER

Può essere installato su ogni tipo di imbarcazione dove possa essere realizzato un foro di 14 mm. Per il passaggio del cavo sonda

I catamarani Anatec sono realizzati con un foro all'origine che viene chiuso con una sonda fittizia (se non richiesto) per cui la eventuale installazione successiva del fish finder risulta essere una operazione molto semplice che non richiede l'utilizzo di colle o altri materiali.

Sia i Monohull che i Catamarani sono disponibili con il fishfinder incorporato all'origine



